



Усвавом сикт



Утверждаю
И.о. директора школы
Н.Н. Хозяинова
приказ № 119 от 18 апреля 2018 г.

ПОЛОЖЕНИЕ об организации перевозок групп детей специализированным школьным автобусом

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение об организации перевозок групп детей специализированным школьным автобусом (далее по тексту - Положение) определяет основные требования по повышению безопасности дорожного движения и обеспечению прав и законных интересов учащихся и их родителей (законных представителей) при осуществлении организованных перевозок групп детей, связанных с учебно-воспитательным процессом (далее — школьные перевозки). К школьным перевозкам относятся: доставка учащихся в образовательное учреждение и обратно, организованная перевозка групп учащихся при организации экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий.

1.2. Нормативно правовая база:

- Федеральный закон от 29.12.2012 года N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», ст. 40 (в ред. от 01.01.2017);
- Федеральный закон от 10.12.1995 года №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (ст. 16,17,18,19,20,23);
- Федеральный закон от 18.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;
- Федеральный закон от 25.04.2001 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»;
- Постановление Правительства РФ от 17 декабря 2013 г. N 1177 «Об утверждении правил организованной перевозки группы детей автобусами» (ред. от 27.12.2017 г.);
- Постановление Правительства РФ от 17 декабря 2013N 1176"О внесении изменений в Правила дорожного движения Российской Федерации";
- Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 (ред. от 23.12.2017) "О Правилах дорожного движения" (вместе с "Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения");
- Приказ Минтранса РФ от 18.09.2008 N 152"Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов"(ред от 07.11. 2017 г.);
- Приказ Минтранса РФ от 13 февраля 2013 г. N 36 "Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства" (ред. от 26.07.2017 г.);
- Приказ Минтранса России от 07.11.2017 N 476 "О внесении изменений в отдельные приказы Министерства транспорта Российской Федерации по вопросам организации и проведения предрейсового контроля и технического состояния транспортных средств и оформления путевых листов»

1.3 Для целей настоящего Положения используются следующие термины и определения:

«Школьный автобус» - автобус, используемый для осуществления школьных перевозок, соответствующий требованиям ГОСТ Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей» и отвечающий требованиям пункта 3 «Правил организованной перевозки группы детей автобусами», утвержденных постановлением Правительства РФ от 17 декабря 2013 г. N 1177;

«Заказчик услуг по перевозке детей» (далее - заказчик) - организация или индивидуальный предприниматель, ответственные за организацию обучения, отдыха, лечения детей, проведение спортивных, оздоровительных, туристско-экскурсионных, культурно-просветительных и иных мероприятий, пользующиеся услугами перевозчика для доставки детей к местам осуществления мероприятий;

«Массовая перевозка детей» - перевозка детей, осуществляемая организованной транспортной колонной;

«Недостаточная видимость» - видимость дороги менее 300 метров в условиях тумана, дождя, снегопада и т.п., а также в сумерки;

«Организованная перевозка группы детей» - организованная перевозка восьми и более детей в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству, осуществляемая без их родителей или иных законных представителей;

«Организованная транспортная колонна» - группа из трёх и более механических транспортных средств, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе движения с постоянно включёнными фарами в сопровождении головного транспортного средства с нанесёнными на наружные поверхности специальными цветографическими схемами и включёнными проблесковыми маячками синего или красного цветов;

«Перевозчик детей» - организация, индивидуальный предприниматель, осуществляющие перевозку детей автобусами, имеющие в установленном законом случаях лицензию на осуществление пассажирских перевозок;

«Разовые перевозки детей» - единичные перевозки по маршруту, определяемому заказчиком;

«Регулярные перевозки детей» - перевозки, осуществляемые с определённой периодичностью в течение всего учебного года по установленному маршруту, с посадкой и высадкой пассажиров на предусмотренных маршрутом остановках;

«Тёмное время суток» - промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек;

1.4. Настоящий Порядок разработан в целях обеспечения безопасности дорожного движения и предупреждения детского транспортного травматизма при перевозках групп детей автомобильным транспортом.

Основными задачами являются:

- сохранение жизни, здоровья детей и учащихся;
- выполнение требований безопасности перевозки детей;
- обеспечение санитарно-эпидемиологического благополучия детей при перевозках, предотвращение неблагоприятного воздействия на организм детей вредных факторов в пути следования автомобильным транспортом;

- согласованность действий заказчиков и органов Государственной инспекции безопасности дорожного движения (далее - ГИБДД) по оформлению заявок и сопровождению патрульными автомобилями ГИБДД транспортных средств, осуществляющих перевозку организованных групп детей.

2. Организация перевозки детей

2.1. Для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, с года выпуска которого прошло не более 10 лет, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном

порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

При движении автобуса на крыше должен быть маячок оранжевого или желтого цвета

2.2 Перевозка детей запрещается:

- в темное время суток;
- в период с 23.00 до 07.00 часов независимо от продолжительности светового дня;
- в условиях недостаточной видимости;
- в гололедицу и других сложных дорожных условиях, влияющих на безопасность перевозки;
- при температуре окружающего воздуха ниже - 28°C;
- при официальном объявлении уполномоченными органами "штормового предупреждения".

2.3. В темное время суток, а также в период с 23.00 до 07.00 часов в порядке исключения допускается разовые перевозки детей одиночными автобусами к железнодорожным вокзалам и аэропортам и от них.

2.4 В обязательном порядке сопровождение автомобилем органов ГИБДД осуществляются массовые перевозки детей, количество перевозимых в каждом автобусе детей вместе с сопровождающими не должно превышать числа оборудованных для сидения мест. Перевозка детей на дополнительных откидных сидениях либо в кабине водителя маломестного автобуса не допускается.

2.5 Скорость движения выбирается водителем автобуса, а при массовой перевозке детей и разовых перевозок в темное время суток - водителем патрульного автомобиля ГИБДД, в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/ч.

2.6 Окна транспортного средства должны быть закрыты. Для вентиляции пассажирского помещения допускается открывать только форточки, установленные в верхней части правых боковых окон, и потолочные вентиляционные люки.

2.7 С органами ГИБДД согласуются следующие виды перевозок детей:

- массовые;
- регулярные;
- разовые междугородные (межмуниципальные), международные;
- разовые городские и пригородные (до 50 километров) по маршрутам, где нет регулярного пассажирского сообщения;
- разовые в темное время суток.

2.8 Не требуют согласования с ГИБДД разовые городские и пригородные (до 50 километров) перевозки детей по маршрутам, где организовано регулярное пассажирское сообщение, осуществляющиеся в соответствии с требованиями настоящего Положения.

2.9 При согласовании регулярных перевозок детей владелец транспортного средства представляет его в ГИБДД в целях проверки пригодности к таким перевозкам. При массовых, разовых междугородных (межмуниципальных) перевозках, разовых в темное время суток транспорт представляется на дополнительный технический осмотр в ГИБДД перед каждой поездкой.

2.10 Лица, ответственные за организацию перевозки детей на обучение, отдых, лечение, проведение спортивных, оздоровительных, туристско-экскурсионных, культурно-просветительных и иных мероприятий, обязаны соблюдать требования настоящего Положения, относящиеся как к перевозке детей, так и к заказчику в случае перевозки детей собственным транспортом, транспортом, принадлежащим организациям или индивидуальным предпринимателям.

3. Обязанности руководителя образовательного учреждения по обеспечению безопасности дорожного движения при организации школьных перевозок

Руководитель образовательного учреждения при организации школьных перевозок обязан:

3.1. в соответствии с установленным порядком открывать и согласовывать с органом Государственной инспекции по безопасности дорожного движения автобусные маршруты школьных перевозок, организовать перевозочный процесс по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок пассажиров-школьников.

3.2. утверждать списки учащихся, перевозимых школьным автобусом.

3.3. согласовывать с родителями (законными представителями) учащихся условия организации школьных перевозок и сопровождения детей, в том числе от места жительства до места остановки школьного автобуса по окончании занятий (организованных мероприятий).

3.4. допускать к школьным перевозкам водителя школьного автобуса и закреплять транспортное средство за ним соответствующим приказом.

3.5. обеспечивать проведение государственного технического осмотра, технического обслуживания и ремонта школьного автобуса в порядке и сроки, которые определены действующими нормативными правовыми актами.

3.6. обеспечивать проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителей, организовывать регулярное проведение медицинских осмотров.

3.7. назначать работника, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения при осуществлении школьных перевозок, прошедшего специальное обучение по безопасности дорожного движения и аттестованного в установленном порядке а также работника, ответственного за контроль технического состояния транспортного средства.

3.8. назначать сопровождающих лиц из числа работников учреждения и обеспечить их инструктаж по вопросам безопасности дорожного движения и правилам оказания первой помощи пострадавшим.

3.9. разрабатывать и утверждать для всех работников, деятельность которых влияет на обеспечение безопасности дорожного движения, должностные инструкции, устанавливающие их обязанности по предупреждению дорожно-транспортных происшествий, и осуществлять контроль за их исполнением.

3.10. осуществлять контроль за соблюдением всеми участниками перевозочного процесса требований безопасности дорожного движения.

3.11. прекращать автобусное движение в случаях, не терпящих отлагательства, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности участникам перевозки (разрушение дорог и дорожных сооружений, вызванное стихийными явлениями, аварии на тепловых, газовых, электрических и других коммуникациях).

3.12. осуществлять иные полномочия и обеспечивать соблюдение требований, предусмотренных действующими федеральными и региональными нормативно-правовыми актами.

4. Обязанности ответственного за организацию работы по обеспечению безопасности дорожного движения

Работник, ответственный за организацию работы по обеспечению безопасности дорожного движения в образовательном учреждении обязан:

4.1. осуществлять контроль за соблюдением всеми участниками перевозки необходимых мер безопасности при организованной перевозке групп детей;

4.2. разрабатывать мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение;

4.3. вести учет дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения, совершенных водителем, анализировать причины их возникновения, в установленном порядке подготавливать отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению;

4.4. разрабатывать и представлять директору учреждения предложения по предотвращению дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения на основе материалов проверок и анализа состояния аварийности;

4.5. систематически осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных

происшествиях с данными ГИБДД, немедленно сообщать в органы Госавтоинспекции о дорожно-транспортных происшествиях с транспортным средством образовательного учреждения, а также о случаях возвращения транспорта с внешними повреждениями;

4.6. разрабатывать или участвовать в разработке проектов приказов, указаний и других документов руководителя образовательного учреждения по вопросам обеспечения безопасности движения;

4.7. организовывать профилактическую работу по безопасности дорожного движения и предупреждению дорожно-транспортного травматизма с сотрудниками, учащимися и их родителями;

4.8. систематически информировать водительский состав, руководителя образовательного учреждения о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий;

4.9. участвовать в мероприятиях, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения (смотры безопасности дорожного движения и др.);

4.10. принимать участие в установлении причин и обстоятельств возникновения дорожно-транспортных происшествий, также, в выявлении нарушений установленных норм и правил по обеспечению безопасности движения, связанных с недостатками в работе учреждения;

4.11. организовывать рассмотрение совершенных дорожно-транспортных происшествий, нарушений правил дорожного движения и правил технической эксплуатации ТС;

4.12. участвовать в работе комиссий отдела внутренних дел при рассмотрении административных материалов о нарушении правил дорожного движения водителями;

4.13. осуществлять контроль за проведением предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров, за соблюдением установленных сроков медицинского переосвидетельствования;

4.14. осуществлять контроль за эксплуатацией транспортного средства, работой водителя на линии, соблюдением режима труда и отдыха;

4.15. обеспечивать повышение профессионального мастерства водителей путем организации занятий необходимой для обеспечения безопасности дорожного движения периодичности, но не реже одного раза в год, по разработанным учебным планам и программам ежегодных занятий;

4.16. принимать участие в работе соответствующих комиссий по обследованию состояния дорожных условий на школьных маршрутах;

5. Требования к сопровождающим лицам

5.1 Сопровождающие лица обязаны:

- Перед поездкой пройти инструктаж по безопасности перевозки детей у заказчика перевозки.

- Знать о спасательных мерах при авариях, а также где находятся в салоне огнетушители, предметы первой медицинской помощи и уметь ими пользоваться.

- Провести инструктаж детей с обязательным включением в него вопросов о порядке посадки в транспортное средство и высадки из него; о правилах поведения во время движения и остановок (стоянок) транспортного средства; о правилах поведения в случаях ухудшения самочувствия, при возникновении опасных и чрезвычайных ситуаций во время поездки.

- Иметь при себе список детей-пассажиров и копию заявки на перевозку детей с отметками органов ГИБДД о согласовании маршрута, условий движения, инструктаже водителя и прохождении дополнительного технического осмотра транспорта, а при междугородных (межмуниципальных) и пригородных (свыше 30 километров) перевозках также средства мобильной связи.

- Организовать беспрепятственный подъезд транспортных средств на место посадки. В момент подачи транспорта на месте посадки не должны находиться дети, провожающие и другие лица.

- Обеспечить надлежащий порядок среди детей во время посадки в транспортное средство и высадки из него, при движении транспортного средства, во время остановок и стоянок.
- Осуществлять посадку детей только после полной остановки транспортного средства через переднюю дверь. Разместить ручную кладь так, чтобы не создавать угрозу для безопасности пассажиров и не ограничивать обзор водителя.
- Подводить детей к месту посадки в организованном порядке и рассаживать их при входе в автобус в порядке очереди: при перевозке детей в автобусе, оборудованном ремнями безопасности, пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности.
- Убедиться перед началом движения, что количество детей не превышает числа посадочных мест, окна транспорта закрыты, и подать команду на закрытие дверей.
- Находиться у каждой двери транспортного средства во время движения. При использовании автобусов, конструкцией которых предусмотрена одна посадочная площадка, один сопровождающий находится на ней, другие - около запасных (аварийных) выходов.
- Не допускать, чтобы во время движения дети вставали с мест, ходили по салону, высовывались в открытые форточки и выбрасывали в них различные предметы.
- Осуществлять высадку детей после полной остановки транспортного средства через переднюю дверь.

6. Требования к водителю транспортного средства и условиям движения

6.1. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, соответствующие следующим требованиям:

- имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года на дату начала организованной перевозки детей;
- не совершавшие административные правонарушения в области дорожного движения, за которые предусмотрено административное наказание в виде лишения права управления транспортным средством либо административный арест, в течение последнего года;
- прошедшие предрейсовый инструктаж по безопасности перевозки детей в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации;
- прошедшие предрейсовый медицинский осмотр в порядке, установленном Министерством здравоохранения Российской Федерации.";

6.2. Водитель обязан:

- Предоставить при необходимости транспортное средство на дополнительный технический осмотр в ГИБДД;
- Осуществлять стоянку на местах посадки и высадки с неработающим двигателем, включенной передачей и включенным ручным тормозом. Открывать двери перед посадкой и высадкой только по команде сопровождающего (за исключением случаев, требующих экстренной эвакуации пассажиров);
- Осуществлять посадку и высадку детей только со стороны тротуара или обочины. При управлении транспортным средством особое внимание уделять плавности хода, не допускать резкого торможения;
- Контролировать, чтобы при движении автобуса на крыше был включен маячок оранжевого или желтого цвета
- Следить, чтобы ручная кладь, размещенная в салоне, не создавала угрозу для безопасности пассажиров и не ограничивала обзор с места водителя;
- Прекратить дальнейшее движение при возникновении технических неисправностей, угрожающих безопасности движения: при ухудшении состояния своего здоровья; при изменении дорожных и погодных условий;
- При невозможности дальнейшего движения уведомить об этом перевозчика;
- При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных

средств. Включить аварийную сигнализацию и выставить позади автобуса знак аварийной остановки, на расстояния не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров - вне населенного пункта;

- При перевозках детей на разовых междугородных и пригородных (свыше 30 километров) маршрутах проинформировать перевозчика о прибытии в пункт назначения;

- После истечению трех часов непрерывного управления автобусом осуществлять отдых от управления продолжительностью не менее 15 минут. В дальнейшем перерывы такой продолжительности осуществлять не более чем через каждые 2 часа. При направлении в рейс двух водителей на один автобус передавать управление не реже, чем через три часа;

- В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения обморока и пр., немедленно принять меры по его доставке в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу) для оказания квалифицированной медицинской помощи.

6.3. Водителю запрещается:

- отлучаться из транспортного средства на месте посадки и высадки детей, при нахождении детей в салоне автобуса;

- осуществлять движение задним ходом при нахождении детей в салоне автобуса;

- изменять заранее согласованный маршрут движения автобуса;

- производить остановки в местах, не предусмотренных графиком движения;

- превышать установленный скоростной режим: не соблюдать режим труда и отдыха;

- при движении в колонне - обгонять другие автобусы;

- отвлекаться от управления транспортным средством (разговаривать, принимать пищу, курить, включать в кабине громкую музыку) во время движения;

- провозить в транспортном средстве любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей, а также запрещенные к провозу предметы, вещества и материалы.

7. Ответственность лиц, организующих и (или) осуществляющих школьные перевозки

7.1. Лица, организующие и (или) осуществляющие организованную перевозку групп детей, несут ответственность за сохранность жизни и здоровья всех участников перевозки а также за нарушение их прав и свобод, в установленном законодательством Российской Федерации порядке

8. Срок действия Положения

5.1. Настоящее Положение действует до принятия иных нормативных документов, являющихся основанием для внесения дополнений и изменений.